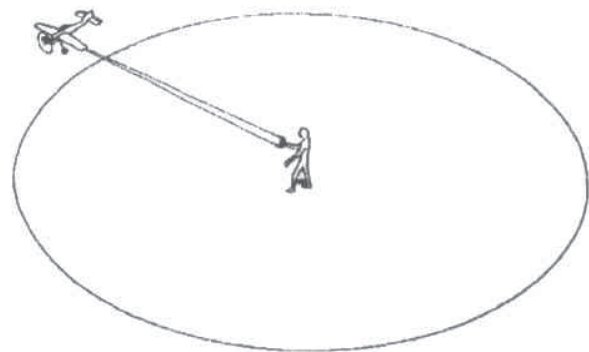


'De combinatie tussen techniek en vliegen maakt deze hobby geweldig!'



V.l.n.r. Marijn Jasperse, Dig Hage en Jan van Schilt

Modelvliegen is een hobby voor jong en oud. Het is een hobby vol spanning, ontspanning, techniek en gezelligheid. Binnen de modelvliegsport zijn verschillende onderdelen zoals motorvliegen, zweefvliegen en helicoptervliegen.



Lijnvliegen.

Dig Hage (70 jaar) is begonnen als twaalfjarige jongen met modelvliegen met lijnbesturing. Hierbij zit het modelvliegtuig aan een lijn van 20 meter vast. Met één of meerdere lijnen kun je het vliegtuig dan besturen. In de tijd dat er bijna nog geen afstandsbediening bestond, was lijnbesturing de manier om toch een modelvliegtuig te kunnen besturen.

Toen Dig twintig jaar was, stapte hij over naar een radiografisch bestuurbaar modelvliegtuig. Met een tussenperiode in verband met omstandigheden en andere interesses, is hij begin jaren negentig weer gaan vliegen. En nog steeds vliegt hij, als het weer het toe laat, zijn kisten op het speciale vliegveld van R.M.V.C. Alouette aan de Grensweg in Rilland-Bath. Dig heeft bij deze club jarenlang in het bestuur

gezet als secretaris/penningmeester. Dig heeft ook verschillende leden van de club leren vliegen met een modelvliegtuig en doet dit trouwens nog steeds met veel plezier.

'Zolang je gezond bent en goede ogen hebt, kun je iedereen leren vliegen'.

Jan van Schilt (70 jaar) is lid van de club geworden in 1993 en was twintig jaar verantwoordelijk voor het terreinbeheer. Het is belangrijk dat het vliegveld er strak bijligt. Een kleine kuil kan al zorgen voor veel schade aan het modelvliegtuig. Ook hij geniet van deze hobby. Maar wat hij helemaal geweldig vindt, is dat hij zijn buurjongen Marijn Jasperse heeft leren vliegen. Jan heeft het vliegen weer geleerd van Dig. Samen trekken zij er nog steeds bij goed weer op uit om naar Rilland-Bath te gaan om met hun kisten figuren te vliegen. Op dit moment is Jan aan Marijn diverse figuren aan het leren. Deze figuren zijn allemaal gebaseerd op de looping en rol.

Marijn is met zijn veertien jaren de jongste van het stel. Hij heeft het virus gekregen van zijn buurman Jan. Dit gebeurde toen Marijn samen met vriendjes buiten aan het spelen was met plastic zweefvliegtuigjes. Jan had de kinderen bezig gezien en genoot daarvan. Toen Marijn klaar was met spelen, riep Jan hem bij hem binnen met de boodschap: „Als je echte 'speelvliegtuigen wilt zien, ga dan maar eens bij mij boven kijken.' Dat was voor Marijn het begin van een nieuwe hobby.

Vliegles

Jan regelde voor Marijn een beginnerstoestel, een zogenaamde hoogdekker met een spanwijdte tussen



Zender voor besturing modelvliegtuig.



Marijn met zijn eerste vliegtuig.

de 1,50 – 1,60 meter. Marijn kreeg hiermee les van Jan. Omdat het erg belangrijk is dat je het toestel goed leert kennen, vlogen zij eerst samen. Dat hield in dat zij allebei een zender in de hand hadden die gekoppeld aan elkaar waren.

Zodra Marijn de controle over het toestel goed onder de knie had, ontkoppelde Jan zijn zender en kon Marijn verder zelfstandig vliegen. De zender is een heel gevoelig apparaat. Het kleinste tikje heeft grote gevolgen. Het spreekt vanzelf dat goede training daarom erg belangrijk is.

Marijn heeft ook gebruik gemaakt van een simulator. Door een programma op de computer kun je hierbij leren hoe de besturing van het toestel werkt en hoe het toestel op de ingegeven stuurcommando's reageert. Je koppelt je eigen zender hierop aan. Dit is een mooie aanvulling op de praktijklessen en het kan zeer zeker enkele crashes besparen. Door de lessen van Jan en het oefenen op de simulator heeft Marijn zijn vliegbrevet gehaald.

Vliegbrevet

Voordat je zelf mag vliegen, heb je een vliegbrevet nodig. Hierbij is het ontzettend belangrijk dat je altijd naar de instructeur luistert! Veiligheid gaat boven alles. Je begint hierbij met het opstijgen en landen. Bij het landen is het van belang dat het afvangen (van hoogte naar landing) op de juiste manier gebeurt. Daarna vlieg je een soort van parcours. Eerst linksom op dezelfde hoogte en op dezelfde lengte en daarna rechtsom. Vervolgens sluit je af met een looping en een horizontale acht. Als je hebt aangetoond dat je het modelvliegtuig onder controle hebt, dan heb je het brevet binnen.

>>



Dig Hage.



Jan van Schilt.



Marijn Jasperse.

Vlieg en oefen regelmatig, dan komt het helemaal goed!'

Brandstof- of electromotor?

Met betrekking tot het vliegen zijn de verschillen minimaal. Een voordeel van een electromotor is dat hij het altijd doet. Wel moet je ervoor zorgen dat de accu goed is opgeladen en is het aan te raden altijd twee accu's bij je te hebben.

Bij een brandstofmotor is het veiliger om de vliegtuigmotor met twee personen te starten. Hierbij wordt het vliegtuig uit veiligheid met een lijn aan een paal vastgezet. Dit doen ze omdat bij het starten het vliegtuig altijd naar voren beweegt. Dit kan, als het vliegtuig niet

vaststaat, nare gevolgen hebben. De motor moet je aanslaan door middel van het snel ronddraaien van de propeller. Soms komt het voor dat de brandstofmotor hapert.

Met een brandstof- en electromotor kun je ongeveer 5 tot 10 minuten vliegen. Om goed geconcentreerd te vliegen, wordt er maximaal 10 minuten gevlogen.

Crash

Iedereen die aan modelvliegsport doet, maakt het wel eens een keer mee: Je vliegtuig stort neer. Helaas heeft Marijn vorig jaar tijdens zijn laatste vlucht dit meegemaakt. Door samenloop van omstandigheden kwam hij in botsing met de kist van Dig. Marijn zijn toestel was helaas totalloss. In de winter wordt bekeken of het toestel gerepareerd kan worden. De elektronica van het toestel kan worden hergebruikt. Jan heeft via zijn vele vlieg vrienden al de nodige materialen gekregen om Marijn zijn toestel op te knappen. Daarnaast wordt het ontbrekende materiaal gehaald in een winkel waarvan de eigenaar Nederlands kampioen modelvliegen is geweest.

In principe kun je de hobby zo duur maken als je zelf wilt. Meestal is het zo dat als je er helemaal weg van bent, je steeds duurdere zaken gaat aanschaffen. Maar nogmaals, dit ligt aan jezelf.



Meer informatie:

Wil je eens een kijkje nemen op het vliegveld als ze aan het vliegen zijn of meer informatie over de modelvliegsport? Kijk dan eens op www.rmvc-alouette.nl.